

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 11 (3481)

14 января 1940 г., воскресенье

Цена 10 коп.

Героическому экипажу ледокола „Седов“

Центральный Комитет коммунистической партии большевиков Белоруссии от имени всех трудящихся БССР горячо приветствует героический экипаж ледокола „Седов“, блестяще завершивший легендарный поход в суровой Арктике.

Отважные сыны советского народа вписали еще одну славную страницу в летопись побед страны социализма. Находясь больше двух лет в дрейфе, в исключительно тяжелых условиях Арктики и полярной ночи, герои неистово вели огромную научную работу, обогатив тем самым мировую науку. Весь белорусский народ гордится такими замечательными сынами социалистической родины. Мы горды тем, что среди 15 славных седовцев находятся два сына белорусского народа — суровой врач Александр Петрович Соболевский и машинист первого класса Иосиф Маркович Недзвецкий.

Мы шлем пламенный привет отважным морякам, команде флага арктического флота — ледокола „Иосиф Сталин“ во главе с Героем Советского Союза Иваном Папаниным, выполнявшим почетное задание партии, правительства и товарища Сталина по спасению седовцев.

Только в нашей могучей стране возможны такие героические дела. Только в стране социализма, которой руководит партия большевиков и великий Сталин, проявляется такая отеческая забота о людях.

Слава героям!

Слава стране, имеющей таких героев!

Слава великому творцу и вдохновителю наших побед товарищу Сталину!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КП(б) БЕЛОРУССИИ

СЛАВА БОГАТЫРЯМ СОВЕТСКОГО НАРОДА!

Вчера в 12 часов 07 минут флагман арктического флота линейный ледокол „И. Сталин“ приблизился к ледокольному пароходу „Георгий Седов“, дрейфовавшему свыше 26 месяцев в высоких широтах, среди льдов, в густую полярную ночь. Выполнена первая часть сталинского задания по освобождению 15 героических советских моряков из ледового плена.

В тяжелом труде и непрерывном оппорте с неволевыми льдами, ожидая каждую минуту предательства арктических стихий, провели богатыри-полярники свыше 26 месяцев. Огромный путь от моря Лаптевых через Центральный полярный бассейн к Гренландскому морю пролегал за это время легендарный ледокол „Георгий Седов“. Печнейший материал, обогащающий современную науку, собрали седовцы. Изумительная выдержка, преданность великой родине-матери помогли отважным полярникам в труднейшей непрерывной борьбе в суровых и жарких просторах Арктики и, преодолев все преграды, все трудности и испытания, выйти победителями в этой титанической борьбе.

Седовцы были спокойны за свою судьбу. Они знали, что о них заботятся чуткие, внимательные руки всех героев советской страны Иосиф Виссарионович Сталин. Они знали, что родина не оставит своих сыновей, не покинет их одних в борьбе.

Наши полярники не приходилось уподобляться русскому мореходу-исследователю Георгию Седову, который сокрушался 26 лет тому назад о том, что он вынужден в Северном полюсе без средств, в изнуренной одежде, с „ослепшими прожекторами“. Им было незнакомо страдание английского капитана Скотта, который умер, возвращаясь в 1912 году к Южному полюсу, и в последнюю минуту был полон отчаяния и боязни за судьбу своих детей, родных, близких. Наши полярники были не похожи на героя-одиночку Нансена, не вменявшего в капиталистическом мифе ни предостережений, ни предостережений в борьбе за освоение Арктики.

За нашими моряками стоял весь могучий советский народ! Они были обеспечены всем необходимым, за их героическую работу любовно следила партия и правительство, готовые в любую минуту оказать им поддержку. К ним сквозь известные льды пробивался в 1938 году по заданию партии и правительства флагманский ледокол „И. Сталин“. На Земле Франца-Иосифа стоял тяжелый самолет, готовый в случае необходимости вывезти из ледового плена героических полярников. На острове Ругольда непрерывно нес вахту экипаж 4-го полярного воздушного корабля „ССОР-Н-171“, имевший задание по первому тревожному сигналу вылететь вглубь Арктики. Когда дрейф ледокола „Седов“ усложнился и возникла опасность для жизни моряков, Иосиф Виссарионович Сталин послал к ним на выручку легендарного героя Ивана Папанина. Все это обеспечило успех работы седовцев, успех экспедиции Папанина.

Имя Сталина, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

полярниках, его забота о советских

ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ БЕССТРАШНЫМ ПОКОРИТЕЛЯМ АРКТИКИ!

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман арктического флота ледокол „Иосиф Сталин“, выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф „Седова“, продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нам не страшны никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вложено в нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и победжали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей социалистической партии, не знаящей поражения. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Знаком „Седова“: БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАННОВ, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУЙНИЦКИЙ, АГФЕРОВ, БЕНАСОВ, СОБОЛЕВСКИЙ, ГЕТМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.

МОСКВА

ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ СНК СССР—товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода „ГЕОРГИЙ СЕДОВ“ выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол „И. СТАЛИН“ подошел к борту ледокольного парохода „ГЕОРГИЙ СЕДОВ“. Все члены экипажа парохода здоровы. Приступил к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН.

Борт ледокола „И. Сталин“, Гренландское море.

Принята 13/1—10 г.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН“ ПОДОШЕЛ К „СЕДОВУ“

13 января Главное Управление Северного Морского пути получило от тов. Папанина следующую радиотелеграмму:

„13 января в 12 часов 07 минут ледокол „И. Сталин“ подошел к борту ледо-

кольного парохода „Георгий Седов“. О выполнении первой части задания доложить ЦК ВКП(б)—товарищу Сталину и СНК СССР—товарищу Молотову.

ПАПАНИН.

Привет отважным героям-седовцам!

В далеких северных водах произошла встреча двух кораблей. После 26-месячного дрейфа ледокольный пароход „И. Сталин“ и флагман советского ледокольного флота „И. Сталин“ встретились, чтобы вместе пойти к берегам Большой Земли, к берегам могучей советской родины.

В седовцах наш героический советский народ видит истинных сынов родины, способных при любых условиях выполнять любые задания партии и правительства. Седовцы—это новые люди, воспитанные нашей страной в духе мужества, отваги и бесстрашной преданности своей родине.

26 месяцев неслыханной выдержки, борьбы вел исключительно сложную и важную научную работу, которая в дальнейшем даст нам еще большие возможности беспрепятственно войти в корабль в тяжелых северных водах. Подвиг седовцев по достоинству оценен нашим многомиллионным советским народом, который в письмах и телеграммах из их имя выражает свою любовь и уважение к этим храбрым и мужественным людям. Плечом приветствия и новые советские граждане—трудящиеся освобожденные от папского ита обителей бывшей Западной Белоруссии. Они, как и все советские люди, видят в седовцах образец нового человека, высококультурного и гуманного. То, что происходило седовцами в Арктике, для них больше чем пример. Это призывает работать так, как работали они, на благо своей родины — страны социализма.

Дрейф седовцев и их корабля внес много нового в науку, дал в руки совет-

ских полярников новое сильное оружие для борьбы с природой Арктики и для ее освоения. Небольшой, но сплоченный коллектив корабля, воодушевленный посвещенной заботой отца и друга, вождя и учителя товарища Сталина, старался принести в столицу родины—Москву как можно больше научных ценностей, которые уже сейчас высоко расцениваются передовая научная мысль.

Мы, полярники, горячо приветствуем своих товарищей по работе, высоко держащих в центре Полярного бассейна знамя родины, знамя передовой советской науки. Они оправдали высокое доверие советского народа и еще раз показали высокие достоинства советского человека, дигающего вперед все человечество. Таких людей можно только гордиться.

Пройдет еще немного времени, и мы обнимем и поздравим отважных товарищей лично. Но сегодня, когда они еще находятся довольно далеко от нас, хотя и в кругу близких им советских людей, мы уже посылаем свои горячие приветствия и дружеские пожелания в связи с успешным окончанием героического дрейфа.

И шлю свой дружеский горячий привет и пожелание: „Здравствуйте, дорогие друзья, мы давно ждем вас, мы не сомневались, что вас скоро увидим.“ Привет отважным героям-седовцам, победоносным героям великой родины — социализма, знамя партии Ленина—Сталина!

Герой Советского Союза

З. КРЕННЬЕЛЬ.

Вручено специальному корреспонденту газеты „Советская Белоруссия“ в Москве

13 января 1940 г.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН“

ПАПАНИНУ, БЕЛОУСОВУ

Безгранично рады выполнению вами первой части правительственного задания. Большевикский привет замечательному коллективу ледокола „И. Сталин“. Вы-

сте со всем советским народом желаем успешного завершения правительственного задания и радостного возвращения в Москву. Крепко, крепко обнимаем вас.

ШИРШОВ

БЕЛАХОВ

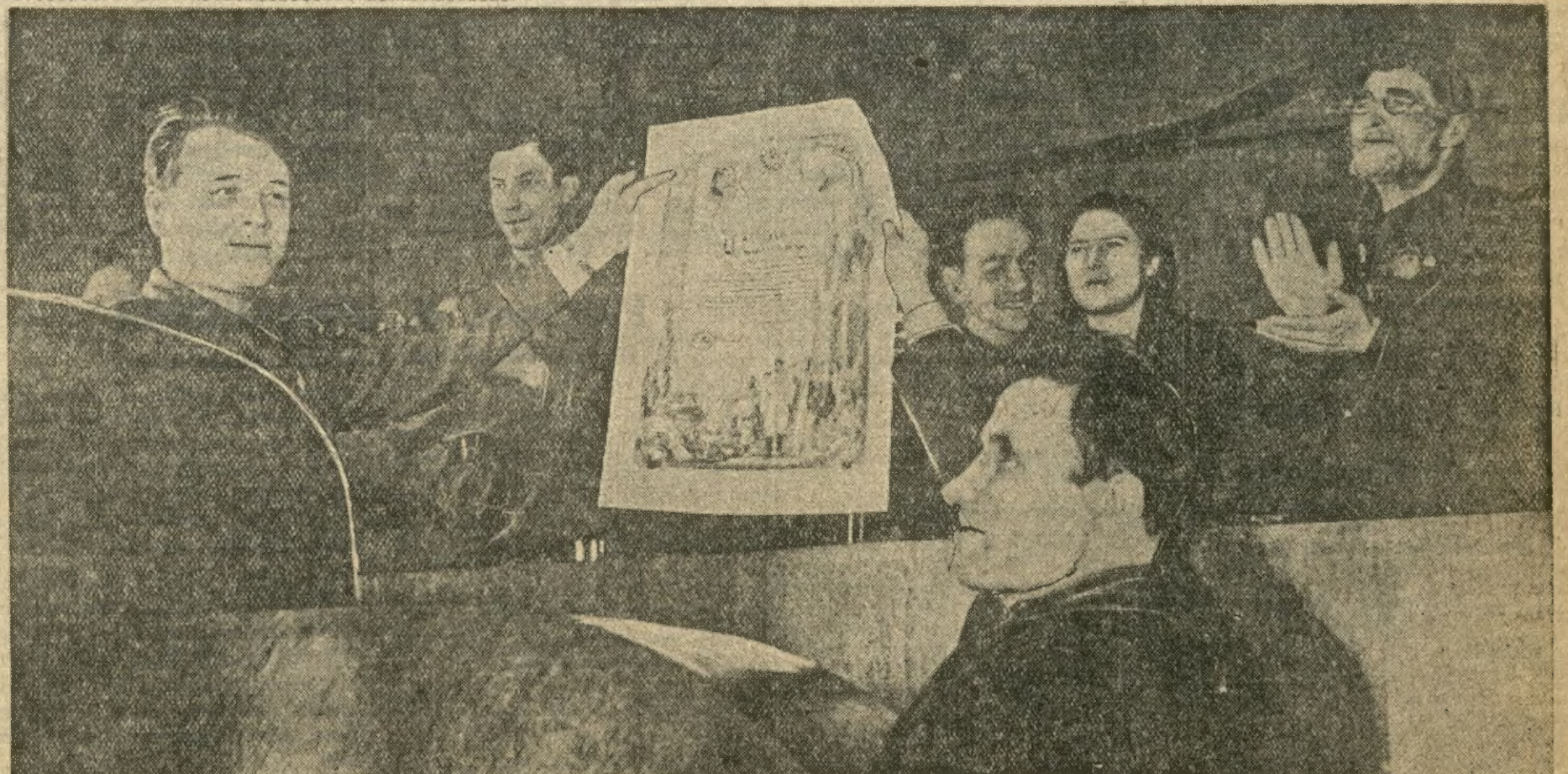
ШЕВЕЛЕВ

СТРЕКАЛОВСКИЙ

КРЕННЬЕЛЬ

ЗАДОРОВ

МАЗУРУН.



На белорусском совещании передовиков сельского хозяйства. Председатель Выставочного Комитета БССР тов. К. В. Киселев вручает дипломы первой степени награжденным участникам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

НА СНИМКЕ: тов. К. В. Киселев вручает диплом председателю колхоза „Чырвоны партызан“, Минского района, тов. С. И. Бейна.

Фото С. Грина и В. Гриняева.

ОПЕРСВОДНИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 12 января на Утинском и Реболском направлениях происходили поиски разведчиков. На Петроавдском направлении стычки селюкских частей. На

Карельском перешейке поиски разведчиков и редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация вел боевые полеты на разведку.

В течение 13 января на Утинском и Реболском направлениях действовали разведывательные части. На Петроавдском направлении продолжались стычки селюкских частей. На Карельском перешейке редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация вел боевые полеты на разведку.

Продление Большого Ферганского канала

СТАЛИНАБАД. 13 января. (ТАСС). Работы по продлению Большого Ферганского канала имени Сталина начались досрочно. Первыми вышли на строительство колхозники сельхозартели „Спут Сталина“, Ленинобадского района. Раздалися удары кирок, пеленей, замесили бетоны, поделали первые комы земли. Вскоре на

строительстве работали тысячи колхозников.

Непрерывным потоком к портрету товарища Сталина идут и слуги хозяйки на строительстве новой водной магистрали. Только на колхозов Пролетарского района досрочно вышли 3 тысячи колхозников.

В отдел объявлений
звоните по телефону 2-46-01